

## Spis treści

<b>KARTA UZGODNIENÍ</b> .....	3
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	5
1.1 Przedmiot opracowania .....	5
1.2 Zakres opracowania .....	5
1.3 Lokalizacja inwestycji .....	5
1.4 Podstawowe parametry techniczne .....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	6
4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	7
5 OZNAKOWANIE POZIOME .....	7
6 OZNAKOWANIE PIONOWE .....	8
7 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	10
PLAN ORIENTACYJNY .....	11
PW_SOR_01 SCHEMAT ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .....	12
PW_SOR_02 SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	13

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu stałej organizacji ruchu  
dla drogi gminnej nr 114161E w m. Tumidaj

## Spis opinii i uzgodnień:

- 1) Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi  
– znak Rd-I-5321/208/2020/U/BK z dnia 09.03.2020r.
- 2) Opinia ZDW w Łodzi  
– Nr 44/S/2020 z dnia 24.03.2020r.
- 3) Opinia PZD w Sieradzu  
– Nr 11.S.2020 z dnia 02.04.2020r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy drogi gminnej nr 114161E w miejscowości Tumidaj, obręb Dębołęka.

### **1.2 Zakres opracowania**

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- wycinkę drzew,
- przebudowę nawierzchni jezdni oraz poboczy,
- budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- regulację studni, zaworów i zasuw istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonanie zieleńców.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Tumidaj na działkach o numerach ewidencyjnych 334, 74, 40, 579, 568/2 - obręb 0005 Dębołęka, w gminie Brzeźnio, w województwie łódzkim.

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

#### **PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria drogi: gminna
- przekrój drogi: 1x2
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni: 4,50 m (jako element uspokojenia ruchu)
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne w kierunku terenów zielonych 8%
- szerokość chodnika: 2,00 m (lokalne zawężenia do 1,25 m)
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne w kierunku jezdni 2%
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa typu Holland - szara
- szerokość zjazdów: 4,50 m
- nawierzchnia zjazdów po str. chodnika: kostka betonowa typu Holland – szara
- nawierzchnia zjazdów po str. pobocza: kamień polny
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo na tereny zielone.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2018.1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4 Dz.U.2018 poz. 1657 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.143).

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

#### **3.1 Istniejący zagospodarowanie terenu**

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Tumidaj, obręb Dębołęka w gminie Brzeźno, w województwie łódzkim.

Droga gminna nr nr 114161E: Przedmiotowy odcinek drogi w miejscowości Tumidaj stanowi element istniejącej sieci dróg gminnych o nr 114161E. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości 4,50 – 5,00 m, bez uporządkowanych poboczy. Po stronie zachodniej dominuje zabudowa jednorodzinna. Po stronie wschodniej zlokalizowane są tereny o charakterze leśnym. Zjazdy do posesji i do lasów mają nawierzchnię utwardzoną lub nieutwardzoną. Projektowana droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 482 (klasy G) w km 95+400 oraz drogami leśnymi. Wzdłuż drogi brakuje elementów odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Droga wojewódzka nr 482: W stanie istniejącym, w rejonie skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną nr 114161E, droga wojewódzka nr 482 jest drogą jednojezdniową klasy technicznej G szerokości około 7,00-7,30 m, przebiegającą przez teren zabudowany w miejscowości Tumidaj. Droga posiada obustronne pobocza z destruktu asfaltowego szerokości 0,8-1,25m. Wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są rowy otwarte. Na drodze wojewódzkiej występuje komunikacja zbiorowa, jednakże przystanki zlokalizowane są poza obszarem objętym niniejszym opracowaniem.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne (na włączeniu w drogę wojewódzką).

#### **3.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

### 3.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku ok. 313 m.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 4,50 m (jako element uspokojenia ruchu), jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m zlokalizowany przy zachodniej krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2%. Wzdłuż całego odcinka, po wschodniej stronie jezdni oraz fragmentami po obu stronach jezdni, zaprojektowano pobocza z kruszywa, o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8 %, skierowanym w stronę terenów zielonych. Zaprojektowano indywidualne oraz publiczne zjazdy o szerokości 4,50 m, o nawierzchni: z kostki betonowej po stronie chodnika, z kamienia polnego po stronie pobocza. Projekt przewiduje także przebudowę istniejącego włączenia w drogę wojewódzką nr 482. Krawędzie wlotu drogi gminnej wyokrąglono promieniami  $R=8,0$  m. Na wlocie zaprojektowano pobocza z destruktu bitumicznego o szerokości 1,00 m.

### 3.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Przekrój normalny jezdni należy wykonać jako jednostronny z 2 % pochyleniem w kierunku pobocza. Nawierzchnie chodników należy skierować spadkiem 2 % w kierunku jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. W przekroju standardowym zaprojektowano krawężnik wyniesiony 6 cm ponad nawierzchnię jezdni, natomiast na zjazdach na 3 cm.

### 3.2.3. Obsługa przyległego terenu

Dla obsługi przyległych do drogi nieruchomości zaprojektowano indywidualne oraz publiczne zjazdy o szerokości 4,50 m, o nawierzchni: z kostki betonowej po stronie chodnika, z destruktu bitumicznego po stronie pobocza. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych po stronie chodnika należy wykonać za pomocą skosów 2:2, zaś wszystkich zjazdów publicznych za pomocą wyokrąglenia krawędzi promieniem o wartości  $R=5,0$  m.

### 3.2.4. Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi gminnej nr 114161E nie występuje komunikacja zbiorowa. Natomiast w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 komunikacja zbiorowa występuje, jednakże przystanki zlokalizowane są poza obszarem objętym niniejszym opracowaniem.

## 4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu uspokojenia ruchu na projektowanym odcinku drogi przewidziano zamontowanie progu zwalniającego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	Próg zwalniający	Projektowane	1
		<b>Razem szt.=</b>	<b>1</b>

## 5 OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych. Wszystkie znaki należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Projektowane znakowanie poziome				
ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-4	Projektowane	7,5 m	1,80
2	P-13	Projektowane	7,5 m	1,97
3	P-25	Projektowane	9,0 m	2,09
		<b>Całkowita pow. malowania [m2]=</b>		<b>5,86</b>

Istniejące znakowanie poziome do likwidacji				
ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-7a	Do likwidacji	21,0 m	5,04
		<b>Całkowita pow. malowania [m2]=</b>		<b>5,04</b>

## 6 OZNAKOWANIE PIONOWE

Grupa wielkości tablic zgodnie z załączonym schematem oznakowania: małe (znaki ostrzegawcze długość boku 750 mm, znaki informacyjne podstawa 600 mm, znaki zakazu średnica 600 mm) – na drogach gminnych oraz średnie (znaki ostrzegawcze długość boku 900 mm, znaki zakazu średnica 800 mm) – wszystkie znaki A-7. Do oznakowania należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginanyymi, lico z folii odblaskowej typu 2. Słupki konstrukcji wsporczych tablic należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60mm. Słupki oraz tył tarcz tablic należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować farbą w kolorze RAL 7016. Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Aluminiowe tarcze znaków należy montować do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki należy wyznaczyć zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, przy czym:

- Odtwarzany znak A-7 na wylocie drogi gminnej w celu lepszej jego widoczności dla kierujących, zastosować na wysięgniku skierowanym w stronę krawędzi drogi gminnej,
- Istniejący znak D-1 w km 95+359 drogi wojewódzkiej przenieść w km 95+347,
- Znak A-30 zastosować z tabliczką T-0 o treści „Uwaga zmiana nawierzchni jezdni”
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącego oznakowania należy je odtworzyć.

Parametry znaków i tablic:

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie (S) i małe (M)
- Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu 2.

Projektowane oznakowanie pionowe			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7 Na wysięgniku	Projektowane	1
2	A-11a	Projektowane	2
3	A-30	Projektowane	1
4	B-33 (30)	Projektowane	2
5	T-0	Projektowane	1
	T-1 (20m)	Projektowane	2
6	D-1	Przeniesiony	1
		<b>Razem szt.=</b>	<b>10</b>

Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia lub likwidacji			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7	do likwidacji	1
2	B-33 (40)	do likwidacji	2
3	D-1	Do przeniesienia	1
		<b>Razem szt.=</b>	<b>4</b>

## 7 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót budowlanych.



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

